



Seniorenraad District Ekeren

Advies

Datum	: 01 / 03 / 2023
Volgnummer	: 2023 / 01
Gericht aan	: Districtsbestuur Ekeren
Indiener	: Seniorenraad - Guido Simons voorzitter
Seniorenconsulent	: Kim Steenacker

1.0 Grondslag : heraanleg Beenhouwersstraat - Klein Hagelkruis

- Beenhouwerstraat en Klein Hagelkruis verkeersveiliger maken en comfortabeler maken voor trage weggebruikers
- Pleintje aan Groot Hagelkruis opwaarderen
- Riolering vernieuwen om over te schakelen naar een gescheiden stelsel : afval en hemelwater apart

2.0 Argumentatie

Via de seniorenconsulent is ons op 12/12/2022 een voorstel van project Beenhouwersstraat – Klein Hagelkruis overgemaakt. Tijdens de reguliere seniorenraadsvergadering van 15/02/2023 heeft Fien Sprengers (projectleider) dit project uitvoerig toegelicht en is er gelegenheid geboden hierover vragen te stellen. Tijdens deze vergadering is de seniorenraad verzocht zijn visie via een advies toe te lichten.

3.0 Achtergrond

Het betreft hier een ontwerp van heraanleg van twee straten, Beenhouwersstraat – Klein Hagelkruis waarvan de realisatie na inspraakrondes met de bewoners reeds in concept-vorm is vastgelegd. De seniorenraad kan hier enkel nog enige randvoorwaarden aan toevoegen.

4.0 Advies

POSITIEF met opmerkingen

5.0 Beoordeling

Wij danken het district en haar project-afdeling voor de info en de mogelijkheid tot inspraak. Alhoewel het gevraagde advies pas in de (voor)ontwerpfase van het project kan gegeven worden lijkt het ons toch nuttig om waar mogelijk kanttekeningen te plaatsen welke weinig of niet in de ontwerpfase en/of uitvoeringsfase zijn meegenomen en deze in adviesvorm weer te geven. Zie hiervoor rubriek 6.0 – Opmerkingen/Adviezen.

De seniorenraad maakt zich wel bedenkingen over het feit dat er weinig of geen stappen worden gezet in een meer toekomst gerichte aanpak van deze straten zoals bvb een inrichten van een fietsstraat of een meer technologische vergroening van de buurt. Ook sluit de seniorenraad zich aan bij de voorstellen welke uit de belevingsbevraging naar voren zijn gekomen.



6.0 Opmerkingen / Adviezen

6.1 Parkeerplaatsen voor minder-validen

Om het gebruiksgemak en de veiligheid op en rondom de parkeerplaatsen voor minder-validen te waarborgen wordt de vraag gesteld om deze ruimtes NIET in kassei maar in harde betonklinkers uit te voeren.

6.2 Fietsenstalling Dienstencentrum Hagelkruis

In het huidige ontwerp is er geen fietsenstalling voorzien nabij het dienstencentrum Hagelkruis. Vermits een groot aantal bezoekers van het dienstencentrum met de fiets komen zou een fietsenstalling nabij het dienstencentrum een pluspunt zijn.

6.3 Fietsstraat

Er wordt sterk geadviseerd om van beide straten echte “ fietsstraten” te maken.

Dit heeft geen impact op het ontwerp noch op de uitvoering der werken.

Wel op het latere gebruik van beide straten.

Argumentatie : 58 % der weggebruikers zijn fietsers waarvan veel kinderen.

Door het installeren van een doorlopende fietsstraat kan het doorgaand (sluip)verkeer beperkt worden en zorg je tevens voor een alternatieve veilige fietsroute ten opzichte van het Groot Hagelkruis. Dit zorgt voor veiliger routes, wat stimuleert om vaker te voet te gaan of de fiets te nemen. Allemaal voordelen. Ook wat de desbetreffende regelgeving hieromtrent betreft zien wij alleen maar opportuniteiten.

Regelgeving

- Fietsstraat: aan te duiden d.m.v. borden F111-F113
- Artikel 22novies KB1/12/1975 bepaalt de algemene regels m.b.t. het verkeer in fietsstraten: “In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen.
De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.
- Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen of speed pedelecs.”

6.4 Bereikbaarheid Dienstencentrum Hagelkruis

Er zijn grote zorgen wat de bereikbaarheid van het dienstencentrum betreft tijdens de werken. Afdoende maatregelen dienen genomen te worden om een veilige toegang tot het dienstencentrum zowel voor minder-validen als voor moeilijk-stappende bezoekers te waarborgen.

6.5 Groenvoorziening

De vergroening van beide straten zou zich beperken tot het planten van bomen.

Hier wordt aandacht gevraagd voor eventuele schade aan het wegdek welke kan veroorzaakt worden door hoge wortelgroei van aangeplante bomen.

Bij een aangepaste verdichting en juiste bomenkeuze (bomen met diepgrondse wortelgroei) kan deze schade geminimaliseerd worden.

6.6 Technologische vergroening

Op het vlak van ecologische vergroening worden positieve maatregelen genomen middels het plaatsen van bomen en groenvakken. Wat technologische vergroening betreft blijft dit beperkt tot het plaatsen van led-straatverlichting.



Wil men toekomstgericht de leefbaarheid van woonomgevingen verbeteren is technologie en de daaraan verbonden technologische vergroening een onontbeerlijk instrument.

Daarom dringen wij aan om bij de heraanleg van straten en pleinen in de dorpskern en woonbuurten technologische vergroening te voorzien in de vorm van zgn. slimme lantaarnpalen en van openbare laadvoorzieningen voor elektrisch aangedreven auto's, moto's en fietsen.

Wij adviseren om zowel in de Beenhouwersstraat -1- als in het Klein Hagelkruis -1- als op het pleintje aan het Groot Hagelkruis -1- in totaal minstens 3 publieke laadpalen te voorzien.

7.0 Conclusie

Als Seniorenraad stellen wij vast dat er in dit ontwerp wel degelijk rekening is gehouden met de input van de bewoners en er gezocht is naar een goede balans tussen wensen, mogelijkheden en uitvoerbaarheid.

Gebaseerd op de aangegeven opmerkingen/adviezen dienen wij echter ook vast te stellen dat binnen het voorliggende ontwerp er een aantal bijschavingen dienen te gebeuren om de leefbaarheid van de buurt, de huidige en toekomstgerichte gebruiksvriendelijkheid van het geheel en de veiligheid van de zwakke weggebruiker te optimaliseren.

8.0 Standpunten

De verschillende standpunten zijn besproken tijdens de vergadering van de seniorenraad op 15/02/2023 en na schriftelijke bevraging. Input werd verwerkt in de opmerkingen hierboven.

9.0 Proces en betrokkenen

Datum	Proces / Omschrijving
12/12/2022	Aanvraag Advies PD/CO Beenhouwersstraat - Klein Hagelkruis via seniorenconsulent naar voorzitter en secretaris
06/02/2023	Toezending door seniorenconsulent van aangepaste versie project concept 20220614-12388-PD naar voorzitter en secretaris
10/02/2023	Toezending door voorzitter seniorenraad van project concept 20220614-12388-PD naar alle leden van de seniorenraad.
15/02/2023	Vergadering seniorenraad met toelichting van concept en ontwerp heraanleg Beenhouwersstraat – Klein Hagelkruis door projectleider Fien Sprengers. Mogelijkheid tot vraagstelling en argumentatie. Zie hiervoor 6.0 Opmerkingen
17/02/2023	Opstellen van “voorlopig” advies en rondsturen naar alle leden seniorenraad
28/02/2023	Evaluatie van opmerkingen op voorlopig advies en opstellen van definitieve versie.
02/03/2023	Verzenden van definitief advies naar districtcollege, districtssecretaris, seniorenconsulent, projectleider Fien Sprengers en leden Seniorenraad.

Leden Seniorenraad Ekeren

i.o Guido Simons

Voorzitter